

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Нур-Драйв»

(должность руководителя образовательной
организации)

_____ Агеева Ю.Ю.

(подпись)

«29» сентября 2014 г.

М.п.

Общество с ограниченной ответственностью «Нур-Драйв»

**Образовательная программа профессиональной переподготовки
(переобучения)
водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «А»**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "В" НА КАТЕГОРИЮ "А"

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Пояснительная записка.

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "А" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Программа предназначена только для переподготовки (переобучения) лиц, имеющих водительское удостоверение на управление транспортным средством категории «В, и не желающим изучать повторно предметы базового курса программа подготовки водителей транспортных средств. При желании курсанта повторно изучить предметы базового курса, последний обучается по программе подготовки водителей транспортных средств категории «А» (включающей базовый, специальный и профессиональный курсы).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

"Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 42 часов при обучении на

транспортном средстве с механической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе :

По учебному классу № 1 , 420202, РТ, г. Казань, ул. Ташаяк, 2а – 30 человек,

По учебному классу № 2 , 420124, РТ, г. Казань, ул. Проточная, д. 8- 16 человек,

По учебному классу № 3, 422610, РТ, с. Столбище, ул. Советская, д. 2- 30 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся вне сетки учебного времени, согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресам :

Учебный класс № 1 – 420202, РТ, г. Казань, ул. Ташаяк, 2а ,

Учебный класс № 2 – 420124, РТ, г. Казань, ул. Проточная, д. 8,

Учебный класс № 3 - 422610, РТ, с. Столбище, ул. Советская, д. 2

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу :

420202 РТ, г. Казань, ул. ул. Адоратского, 78 (кадастровый номер 16:50:110912:2)

2. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транс.средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель – транспортное средство - дорога" и "водитель – транспортное средство";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать **Правила** дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
 своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
 выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
 совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления. Контрольная работа	12	8	4
2. Основы управления транспортными средствами категории "А". Контрольная работа	12	8	4
3. Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией) <1> Контрольное занятие (задание, работа)	18	-	18
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	46	18	28

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.

Продолжительность обучения по Программе составляет 46 часов, из них 18 часов – теоретические занятия, 8 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 18 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки **по 8 часов в неделю** теоретических занятий и практических занятий в рамках теоретических дисциплин в неделю составляют **5 недель**.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения специального цикла.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом Управления ГИБДД по г.Казани.

Календарный учебный график (на 5 недель)

Раздел программы, предмет	Всего часов	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя
Специальный цикл – всего 42 часа						
1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления	12	<u>Т-т.1.1, 1.2, 1.3, 1.4</u> (1ч+1ч+1ч+1ч)	<u>Т-т.1.5, 1.6, 1.7</u> (2ч+2ч) <u>П-т.1.8</u> 2ч	<u>П-т.1.8</u> 2ч		Экзамен (2 ч)
2. Основы управления транспортными средствами категории "А"	12	<u>Т-т.2.1:</u> 2ч		<u>Т-т.2.2:</u> <u>П-т.2.2</u> (4ч+2ч)	<u>Т-т.2.3</u> 2ч <u>П-т.2.3</u> 2ч	
3. Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией)	18	Вождение <i>Вождение проводится вне сетки учебного времени, по индивидуальному графику, по 18 часов на каждого курсанта</i>				Экзамен (2ч)

Условные обозначения:

Т – теория

П – практика

З-занятие по практическом вождению

т1.1 – номер темы

2, 3ч... - количество часов на изучение темы

КР – контрольная работа

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1 Специальный цикл Программы

Учебный предмет № 1 "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	№ темы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
Тема 1.1.Общее устройство транспортных средств категории «А»	Т.1.1.	1	1	-
Тема 1.2.Двигатель	Т.1.2	1	1	-
Тема 1.3.Трансмиссия	Т.1.3	1	1	-
Тема 1.4.Ходовая часть	Т.1.4.	1	1	-
Тема 1.5.Тормозные системы	Т.1.5	2	2	-
Тема 1.6.Источники и потребители электрической энергии	Т.1.6	1	1	-
Итого по разделу		7	7	-
Техническое обслуживание				
Тема 1.7.Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	Т.1.7	1	1	-
Тема 1.8.Устранение неисправностей <1> Контрольная работа	Т.1.8	4	-	4
<i>В том числе : Практическое занятие по теме 1.8</i>	<i>В том числе : П-т.1.8</i>	<i>В том числе : 4</i>		<i>В том числе : 4</i>
Итого по разделу		5	1	4
Итого		12	8	4

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. (Т.1.1) Общее устройство транспортных средств категории «А»: классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории «А»; общее устройство транспортных средств категории «А», назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

Тема 1.2. (Т.1.2) Двигатель:

общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3 (Т.1.3) Трансмиссия:

назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории «А»; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории «А» с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Тема 1.4. (Т.1.4) Ходовая часть:

назначение и состав ходовой части транспортных средств категории «А»; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5. (Т.1.5) Тормозные системы:

тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6 (Т.1.6) Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Контрольная работа . Решение тематических задач и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний и умений.

Техническое обслуживание.

Тема 1.7. (Т.1.7) Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды:

система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое

обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 1.8. (Т.1.8) Устранение неисправностей:

Практическое занятие по теме 1.8 (П-т.1.8) :проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Контрольная работа (зачет). Решение тематических задач и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний и умений.

Учебный предмет № 2 «Основы управления транспортными средствами категории «А».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	№ темы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 2.1.Приемы управления транспортным средством	Т.2.1	2	2	-
Тем 2.2.Управление транспортным средством в штатных ситуациях <i>В том числе :</i> <i>Тема 2.2.1. маневрирование в ограниченном пространстве, приемы управления, выбор скорости, пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; порядок действий органами управления, определение порядка проезда перекрестков;</i> <i>Тема 2.2.2. управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах и т.д; применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в различных погодных условиях, перевозка пассажиров и грузов;</i> <i>Практическое занятие по теме 2.2.</i>	Т.2.2	6	4	2
	<i>В том числе :</i> <i>Т.2.2.1</i>	<i>В том числе :</i> 2	<i>В том числе :</i> 2	
	<i>Т.2.2.1</i>	2	2	
	<i>П-т.2.2</i>	2		2
Тема 2.3.Управление транспортным	Т.2.3	4	2	2

<p>средством в нештатных ситуациях</p> <p>Контрольная работа</p> <p><i>В том числе :</i> Тема 2.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.</p> <p><i>Практическое занятие по теме 2.3.</i></p>	<p><i>В том числе :</i> Т.2.3</p> <p>П-т.2.3</p>	<p><i>В том числе :</i> 2</p>	<p><i>В том числе :</i> 2</p>	<p><i>В том числе :</i> 2</p>
Итого		12	8	4

Тема 2.1.(Т.2.1) Приемы управления транспортным средством:

силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее – АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

Тема 2.2. (Т.2.2) Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

Тема 2.2.1 (Т.2.2.1) маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках;

Тема 2.2.2 (Т.2.2.2) управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории «А» при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством

с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе.

Практическое занятие по теме 2.2 (П-т.2.2) Решение ситуационных задач.

Тема 2.3. (Т.2.3) Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

Практическое занятие по теме 2.3 (П-т.2.3) Решение ситуационных задач.

Контрольная работа . Решение тематических задач и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний и умений.

Учебный предмет № 3 «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	№ занятия	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
Занятие 1. Посадка, действия органами управления	3-1	2
Занятие 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	3-2	2
Занятия 3,4,5. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	3-3	2
	3-4	2
	3-5	2
Занятия 6,7. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	3-6	2
	3-7	2
Занятия 8,9. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	3-8	2
	3-9	1
Контрольное занятие (Контрольная работа)	КЗ	1
Итого		18

Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 18 часов на каждого обучающегося.

Первоначальное обучение вождению.

Занятие 1 (З-1). Посадка, действия с органами управления:

посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Занятие 2 (З-2) Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:

действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Занятия 3,4,5 (З-3,З-4,З-5) Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения:

начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Занятия 6,7 (З-6,З-7) Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;

начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Занятия 8,9 (З-8, З-9) Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Контрольное занятие (контрольная работа) , (КЗ). Решение тематических задач и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний и умений.

Литература

Основная литература

1. И.В. Ксенофонтов «Устройство и техническое обслуживание мотоциклов .Учебник водителя», Москва, «Академия», 2010
2. И. Г. Зотов . Учебник Водителя. Вождение и Обслуживание Мотоцикла», Москва, «За рулём», 2012
- 3.Ю.Н. Чижов «Электрооборудование автомобиля», Москва ,«За рулём», 2012
4. И.В.Ксенофонтов «Учебник водителя мотоцикла . Вождение мотоциклов разных типов» Москва, «За рулем». 2014

Дополнительная литература

1. Зеленин С.Ф. Молоков В.А. «Учебник по устройству мотоцикла». Москва. «За рулём», 2013
 2. Клочанов Н.И. «Самоучитель водителя транспортного средства категории «А». Москва. «За рулём», 2013
- Электронные учебно-наглядные пособия
1. CD- Автошкола МААШ: «Основы управления автотранспортным средством»
 2. DVD-«Как избежать аварийных ситуаций»
 3. DVD-«Вождение в городских условиях»
 4. DVD-«Грамотное выполнение обязательных элементов практического экзамена»
5. Ресурсы Интернета : www.avtogai.ru,
<http://old.maash.ru>,
<http://uchisonline.ru/vozhdenie-motocikla-onlajn-urok/>,
<http://1000videourokov.ru/raznoe-video-obychie/vojdnie>,
http://avtonavideo.ru/CSL6YJz3jmw/uroki_vozhdeniya_mototsikla_dlya_novichkov_na_ducati.

Квалификационный экзамен по специальному циклу Программы.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать **Правила** дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся:

Учебный класс № 1 – 420202, РТ, г. Казань, ул. Ташаяк, 2а ,

максимальная наполняемость группы – 30 человек,

Учебный класс № 2 – 420124, РТ, г. Казань, ул. Проточная, д. 8,

максимальная наполняемость группы – 16 человек,

Учебный класс № 3 - 422610, РТ, с. Столбище, ул. Советская, д. 2

максимальная наполняемость группы – 30 человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем ООО «Нур-Драйв».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.3 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников).

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными сотрудниками организации или совместителями.

Педагогические работники имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности.

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование.

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения

вождению транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

Мастера производственного обучения, являющиеся штатными сотрудниками, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии Организации, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в порядке, установленном Приказом Минобрнауки РФ от 07.04.2014 №276 «Об утверждении порядка проведения аттестации педагогических работников организация, осуществляющих образовательную деятельность».

6.3. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "А" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Количество транспортных средств – 4 единицы. При обучении используются транспортные средства автошколы и мастеров производственного обучения по договорам .

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194). Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#)

6.4. Информационно-методические условия реализации Программы:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

**Перечень учебного оборудования оборудования
(на учебный класс № 1 по адресу РТ, г. Казань, ул. Ташаяк, 2а)**

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Вид оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Учебное оборудование	комплект	10
Мультимедийный проектор	Учебное оборудование	комплект	1
Экран	Учебное оборудование	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	Учебное оборудование	комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления			
Классификация мотоциклов	Слайд	шт	1
Общее устройство мотоцикла	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	Слайд	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	Слайд	шт	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	Слайд	шт	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	Слайд	шт	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	Слайд	шт	1

Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	Слайд	шт	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	Слайд	шт	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	Слайд	шт	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	Слайд	шт	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	Слайд	шт	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Слайд	шт	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	Слайд	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	Слайд	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	Слайд	шт	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	Печатное издание	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Копия (печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"	Печатное издание	шт	1
Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию "А", согласованная с Госавтоинспекцией	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Учебный план	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1

Расписание занятий (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Книга жалоб и предложений	Печатное издание	шт	1

**Перечень учебного оборудования оборудования
(на учебный класс №2 1по адресу РТ, г. Казань, ул. Проточная, 8)**

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Вид оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Учебное оборудование	комплект	6
Широкоформатный телевизор	Учебное оборудование	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	Учебное оборудование	комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления			
Классификация мотоциклов	Слайд	шт	1
Общее устройство мотоцикла	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	Слайд	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	Слайд	шт	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	Слайд	шт	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	Слайд	шт	1

Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	Слайд	шт	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	Слайд	шт	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	Слайд	шт	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	Слайд	шт	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	Слайд	шт	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	Слайд	шт	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Слайд	шт	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	Слайд	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	Слайд	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	Слайд	шт	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	Печатное издание	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Копия (печат. изд. автор-автошколы)	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"	Печатное издание	шт	1

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию "А", согласованная с Госавтоинспекцией	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Учебный план	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Книга жалоб и предложений	Печатное издание	шт	1

**Перечень учебного оборудования оборудования
(на учебный класс № 3 по адресу РТ, с. Столбище, ул. Советская, 2)**

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Вид оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Учебное оборудование	комплект	10
Мультимедийный проектор	Учебное оборудование	комплект	1
Экран	Учебное оборудование	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	Учебное оборудование	комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления			
Классификация мотоциклов	Слайд	шт	1
Общее устройство мотоцикла	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	Слайд	шт	1

Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	Слайд	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	Слайд	шт	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	Слайд	шт	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	Слайд	шт	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	Слайд	шт	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	Слайд	шт	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	Слайд	шт	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	Слайд	шт	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	Слайд	шт	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	Слайд	шт	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Слайд	шт	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	Слайд	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	Слайд	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	Слайд	шт	1

Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	Печатное издание	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Копия (печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"	Печатное издание	шт	1
Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию "А", согласованная с Госавтоинспекцией	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Учебный план	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Книга жалоб и предложений	Печатное издание	шт	1

5.6. Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0, 25 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по [ГОСТ Р 50597-93](#) "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В организации имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных

(контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.nur-drive.ru.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации (контрольных работ) неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:

специального цикла - теоретический экзамен, 2 час;

вождения транспортных средств - практический экзамен – 2 часа, из них:

1 час – первоначальное обучение вождению,

1 час – обучение в условиях дорожного движения.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационных экзаменов проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем Организации.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных или электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными

руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение 1);
материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение 2).