



«УТВЕРЖДАЮ»

(Агеева Ю.Ю.)

Генеральный директор

ООО «Нур-Драйв»

Общество с ограниченной ответственностью «Нур-Драйв»

**Образовательная программа профессиональной переподготовки
водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Пояснительная записка

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Количество часов реализации программы составляет 84 часа при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией, 82 часа - на транспортном средстве с

автоматической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе :

По учебному классу по адресу 420202, РТ, г. Казань, ул. Ташаяк, 2а – 30 человек,

По учебному классу по адресу 422610, РТ, с. Столбище, ул. Советская, д. 2- 30 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся вне сетки учебного времени, согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресам :

Учебный класс по адресу 420202, РТ, г. Казань, ул. Ташаяк, 2а ,

Учебный класс по адресу 422610, РТ, с. Столбище, ул. Советская, д. 2

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу :

420202 РТ, г. Казань, ул. ул. Адоратского, 78 (кадастровый номер 16:50:110912:2)

1.2. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления. Контрольная работа	24	20	4
2. Основы управления транспортными средствами категории "С". Контрольная работа.	12	8	4
3. Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1> Контрольное занятие (задание)	38/36	-	38/36
Учебные предметы профессионального цикла			
4. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Контрольная работа	6	4	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	84/82	34	50/48

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.

Продолжительность обучения по Программе составляет 84 часов/82 часов, из них 34 часов – теоретические занятия, 44 часа – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 38/36 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 6 часов теоретических занятий и практических занятий теоретических дисциплин в неделю составляют 8 недель, т.е. **2 месяца**.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения всех предметов всех учебных циклов (специального и профессионального)- т.е. по завершению полного курса обучения.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом Управления ГИБДД по г.Казани.

Календарный учебный график (на 8 недель-2 месяца)

Раздел программы (учебный предмет)	Всего часов	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя	
Специальный цикл – всего 74/72 часов										
1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	24	<u>Т-т.1.1;1.2;1.3:</u> 1ч.+1ч+2ч	<u>Т-т.1.4;1.5</u> 2ч+2ч	<u>Т-т.1.6</u> 2ч	<u>Т-т.1.7</u> 4ч	<u>Т-т.1.8:</u> 2 ч.	<u>П-т.1.11</u> 4ч КР		Экзамен (2 ч)	
2. Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	<u>Т-т.2.1</u> 2ч	<u>Т-т.2.2.1:</u> 2ч	<u>Т-т.2.2.2:</u> 2 <u>П-т.2.2.2</u> 2	<u>Т-т.2.3</u> 2ч		<u>П-т.2.3:КР</u> 2ч			
3. Вождение транспортных средств категории "С" :	38	Вождение <i>Вождение проводится вне сетки учебного времени, по индивидуальному графику, по 38 часов на каждого курсанта при обучении на автомобиле с механической трансмиссией</i>								Экзамен (2 ч)
А) с механической трансмиссией	36	Вождение <i>Вождение проводится вне сетки учебного времени, по индивидуальному графику, по 36 часов на каждого курсанта при обучении на автомобиле с автоматической трансмиссией</i>								
Б) с автоматической трансмиссией										
Профессиональный цикл – всего 6 часов										
4. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6							<u>Т-т.4.1;4.2;4.3:</u> КР 1ч+1ч+2ч <u>П-т.4.3</u> 2ч		

Условные обозначения:

Т – теория

П – практика

т1.1 – номер темы

2, 3ч... - количество часов на изучение темы

КР – контрольная работа

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Специальный цикл Примерной программы.

Учебный предмет № 1 "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	№ темы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
Тема 1.1.Общее устройство транспортных средств категории "С"	Т.1.1	1	1	-
Тема 1.2.Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	Т.1.2	1	1	-
Тема 1.3.Общее устройство и работа двигателя	Т.1.3	2	2	-
Тема 1.4.Общее устройство трансмиссии	Т.1.4	2	2	-
Тема 1.5.Назначение и состав ходовой части	Т.1.5	2	2	-
Тема 1.6.Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Т.1.6	2	2	-
Тема 1.7.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	Т.1.7	4	4	-
Тема 1.8.Электронные системы помощи водителю	Т.1.8	2	2	-
Итого по разделу		16	16	-
Техническое обслуживание				
Тема 1.9 Система технического обслуживания	Т.1.9	2	2	-
Тема 1.10.Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	Т.1.10	2	2	-
Тема 1.11. Устранение неисправностей <1> <i>В том числе :</i> <i>Практическое занятие по теме 1.11</i> Контрольная работа	Т.1.11 <i>В том числе :</i> <i>П-т.1.11</i>	4 <i>В том числе :</i> <i>4</i>	-	4 <i>В том числе :</i> <i>4</i>
Итого по разделу		8	4	4
Итого		24	20	4

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. (Т.1.1) Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

Тема 1.2. (Т1.2) Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. (Т.1.3) Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. (Т.1.4) Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки

переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. (Т.1.5) Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. (Т.1.6) Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. (Т.1.7) Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. (Т.1.8) Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Техническое обслуживание.

Тема 1.9. (Т.1.9) Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 1.10 (Т.1.10) Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 1.11 (Т.1.11) Устранение неисправностей:

Практическое занятие по теме 1.11(П-т.1.11) проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	№ тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
2.1. Приемы управления транспортным средством	Т.2.1.	2	2	-
2.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях <i>В том числе :</i> <i>Тема 2.2.1. маневрирование в ограниченном пространстве; задний ход; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и т.д.; расположение транспортного средства на проезжей части и т.д.; обгон, опережение, разъезд; остановка; проезд перекрестков; железнодорожных переездов, мостов, тоннелей и т.д.;</i> <i>Тема 2.2.2. порядок движения в жилых зонах; автомагистралях, в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог; предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности в гололедицу; пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров; перевозка грузов; управление автоцистерной.</i> <i>Практическое занятие по теме 2.2.</i>	Т.2.2 <i>В том числе :</i> Т.2.2.1 Т.2.2.2 П-т.2.2	6 <i>В том числе :</i> 2 2 2	4 <i>В том числе :</i> 2 2	2 <i>В том числе :</i> 2
Тема 2.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях <i>В том числе :</i> <i>Тема 2.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.</i> <i>Практическое занятие по теме 2.3.</i> Контрольная работа.	Т.2.3 <i>В том числе :</i> Т.2.3 П-т.2.3	4 <i>В том числе :</i> 2 2	2 <i>В том числе :</i> 2	2 <i>В том числе :</i> 2
Итого		12	8	4

Тема 2.1. (Т.2.1) Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и

скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2.2 (Т.2.2) . Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

Тема 2.2.1 (Т.2.2.1) маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;

Тема 2.2.2. (Т.2.2.2) порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной.

Практическое занятие по теме 2.2 (П-т.2.2) Решение ситуационных задач.

Тема 2.3 (Т.2.3) Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего

тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Практическое занятие по теме 2.3 (П-т.2.3) Решение ситуационных задач.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний

**Учебный предмет № 3 "Вождение транспортных средств категории "С"
(для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	№ Занятия	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
Занятие 1.Посадка, действия органами управления <1>	З-1	1
Занятие 2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	З-2	1
Занятие 3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	З-3	2
Занятие 4.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	З-4	2
Занятие 5.Движение задним ходом	З-5	1
Занятия 6,7,8. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	З-6	2
	З-7	2
	З-8	1
Контрольное занятие (Контрольная работа)	КРН№1	1
Занятия 9,10 Движение с прицепом <2>	З-9	2
	З-10	1
Итого по разделу		16
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
Занятия 11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21. Вождение по учебным маршрутам <3>	З-11,	2
	З-12	2
	З-13	2
	З-14	2
	З-15	2
	З-16	2
	З-17	2
	З-18	2
	З-19	2
	З-20	2
	З-21	1
Контрольное занятие (Контрольная работа)	КРН№2	1

Итого по разделу	22
Итого	38

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве или тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Обучение вождению в условиях дорожного движения осуществляется по утвержденным учебным маршрутам, содержащие соответствующие участки дорог.

Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 38 часов на каждого обучающегося.

Первоначальное обучение вождению.

Занятие 1 (З-1) Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Занятие 2 (З-2) Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Занятие 3 (З-3) Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Занятие 4 (З-4) Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Занятие 5 (З-5) Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода,

движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Занятия 6,7,8 (З-6, З-7, З-8) Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное занятие по практическому вождению № 1 (КЗ № 1) Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Занятия 9, 10 (З-9,10) Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Занятия 11 – 21 (З-11 - З-21) Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное занятие по практическому вождению № 2(КЗ№2). Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Учебный предмет № 3* "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	№ Занятия	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
Занятие 1.Посадка, пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	З-1	1
Занятие 2.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	З-2	1

Занятие 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	З-3	2
Занятие 4. Движение задним ходом	З-4	1
Занятия 5, 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	З-5	2
	З-6	2
Контрольное занятие (Контрольная работа)	КЗ № 1	1
Занятия 7,8 Движение с прицепом <2>	З-7	2
	З-8	2
Итого по разделу		14
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
Занятия 9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19. Вождение по учебным маршрутам <3>	З-9	2
	З-10	2
	З-11,	2
	З-12	2
	З-13	2
	З-14	2
	З-15	2
	З-16	2
	З-17	2
	З-18	2
З-19	1	
Контрольное занятие (Контрольная работа)	КР№2	1
Итого по разделу		22
Итого		36

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Обучение вождению в условиях дорожного движения осуществляется по утвержденным учебным маршрутам, содержащие соответствующие участки дорог.

Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 36 часов на каждого обучающегося.

Первоначальное обучение вождению.

Занятие 1 (З-1) Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Занятие 2 (З-2) Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с

применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Занятие 3 (З-3) Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Занятие 4 (З-4) Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Занятия 5, (З-5, З-6) Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное занятие по практическому вождению № 1 (КЗ № 1) Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Занятия 7, 8 (З-7, З-8) Движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Занятия 9-19 (З-9 - З-19) Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное занятие по практическому вождению № 2(КЗ№2). Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Литература

Основная литература

1.Родичев А. В. Кива С. С.«Учебник водителя. Устройство и ТО грузовых автомобилей», Москва, «Академия», 2010

2. О. В. Майборода. «Основы управления автомобилем и безопасность», Москва, «За рулём», 2012
3. Ю.Н. Чижов «Электрооборудование автомобиля», Москва, «За рулём», 2012
4. Майборода О.В. «Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации». Москва, 2014
5. Бахарев С.И. Автошкола МААШ. Инновационная методика обучения вождению с пояснениями и комментариями. Учебно-методическое пособие. Москва, 2014
6. Ключанов Н.И. «Экспресс-курс вождения автомобиля». Москва, «ИДТР», 2014
7. Г.Б. Громоковский и др. «Учебник по вождению грузового автомобиля», М: «ИДТР», 2010 г

Дополнительная литература

1. Зеленин С.Ф. Молоков В.А. «Учебник по устройству автомобиля». Москва. «За рулём», 2013
 2. Ключанов Н.И. «Самоучитель водителя транспортного средства категории «С». Москва. «За рулём», 2013
 3. Ксенофонтов И.В. «Основы управления и безопасность движения». Москва. «За рулём», 2014
- Электронные учебно-наглядные пособия
1. DVD " Автошкола МААШ. Автомобиль с автоматической коробкой передач. Особенности управления и уроки вождения»
 2. CD- Автошкола МААШ: «Основы управления автотранспортным средством»
 3. DVD-«Как избежать аварийных ситуаций»
 4. DVD-«Вождение в городских условиях»
 5. DVD-«Грамотное выполнение обязательных элементов практического экзамена»
- Ресурсы Интернета : www.avtogai.ru, <http://old.maash.ru>

Профессиональный цикл Примерной программы.

Учебный предмет №4 "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	№ темы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
4.1. Организация грузовых перевозок	Т4.1	1	1	-
4.2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	Т.4.2	1	1	-
4.3. Применение тахографов <i>В том числе :</i>	Т.4.3 <i>В том числе :</i>	4 <i>В том числе :</i>	2 <i>В том числе :</i>	2 <i>В том числе :</i>
<i>Тема 4.3. Применение тахографов</i> <i>Практическое занятие по теме 4.3.</i> Контрольная работа	Т.4.3 <i>П-т.4.3</i>	2 2	2 2	
Итого		6	4	2

Тема 4.1. (Т.4.1) Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка

грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4.2. (Т.4.2) Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 4.3. (Т.4.3) Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.

Практическое занятие по теме 4.3.(П-т.4.3.) Практическое занятие по применению тахографа.

Контрольная работа. Решение тематических и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний

Квалификационный экзамен по специальному и профессиональному циклам Программы.

Литература

Основная литература

1. А. В. Вельможин «Грузовые автомобильные перевозки». Москва. «ИДТР», 2014
2. В. П. Препон «Организация грузовых перевозок». Москва. «Академия», 2012

Дополнительная литература 1. Дудченко В.А. «Технология грузовых перевозок»

Издательство: Маршрут Год: 2006

Ресурсы Интернета : <http://www.game-game.com>

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Условия реализации программы. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов..

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся:

Учебный класс по адресу 420202, РТ, г. Казань, ул. Ташаяк, 2а ,
максимальная наполняемость группы – 30 человек,

Учебный класс по адресу 422610, РТ, с. Столбище, ул. Советская, д. 2
максимальная наполняемость группы – 30 человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем ООО «Нур-Драйв».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников).

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными сотрудниками организации , либо совместителями.

Преподаватели учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образовании либо о высшем профессиональном образовании или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование .

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения вождению транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

Мастера производственного обучения, являющиеся штатными сотрудниками, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии Организации, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в порядке, установленном Приказом Минобрнауки РФ от 07.04.2014 №276 «Об утверждении порядка проведения аттестации педагогических работников организация, осуществляющих образовательную деятельность».

5.3. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами

(количество – 1 прицеп), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Количество транспортных средств – 1 автомобиль. При обучении используются транспортные средства автошколы / мастеров производственного обучения по договорам .

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

(по учебному классу по адресу г. Казань, ул. Ташаяк, 2а)

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Вид оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование			
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	макет	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	макет	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	макет	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	макет	комплект	1
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	макет		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	макет	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;			
- впускной клапан;			
- выпускной клапан;			
- пружины клапана;			
- рычаг привода клапана;			

- направляющая втулка клапана			
Комплект деталей системы охлаждения:	макет	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;			
- жидкостный насос в разрезе;			
- термостат в разрезе			
Комплект деталей системы смазки:	макет	комплект	1
- масляный насос в разрезе;			
- масляный фильтр в разрезе			
Комплект деталей системы питания:	макет	комплект	1
а) бензинового двигателя:			
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;			
- топливный фильтр в разрезе;			
- форсунка (инжектор) в разрезе;			
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;			
б) дизельного двигателя:			
- топливный насос высокого давления в разрезе;			
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;			
- форсунка (инжектор) в разрезе;			
- фильтр тонкой очистки в разрезе			
Комплект деталей системы зажигания:	макет	комплект	1
- катушка зажигания;			
- датчик-распределитель в разрезе;			
- модуль зажигания;			
- свеча зажигания;			
- провода высокого напряжения с наконечниками			
Комплект деталей электрооборудования:	макет	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;			
- генератор в разрезе;			
- стартер в разрезе;			
- комплект ламп освещения;			
- комплект предохранителей			
Комплект деталей передней подвески:	макет	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе			

Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	маке	комплект	1
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	макет	комплект	1
Колесо в разрезе Оборудование и технические средства обучения	макет	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	Учебное оборудование	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Учебное оборудование	комплект	10
Мультимедийный проектор	Учебное оборудование	комплект	1
Экран	Учебное оборудование	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	Учебное оборудование	комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
Основы управления транспортными средствами	Слайд		
Сложные дорожные условия	Слайд	шт	1
Виды и причины ДТП	Слайд	шт	1
Типичные опасные ситуации	Слайд	шт	1
Сложные метеоусловия	Слайд	шт	1
Движение в темное время суток	Слайд	шт	1
Приемы руления	Слайд	шт	1
Посадка водителя за рулем	Слайд	шт	1

Способы торможения автомобиля	Слайд	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	Слайд	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	Слайд	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	Слайд	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	Слайд	шт	1
Профессиональная надежность водителя	Слайд	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	Слайд	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Слайд	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	Слайд	шт	1
Ремни безопасности	Слайд	шт	1
Подушки безопасности	Слайд	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	Слайд	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	Слайд	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	Слайд	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Слайд	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления			
Классификация автомобилей	Слайд	шт	1
Общее устройство автомобиля	Слайд	шт	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	Слайд	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	слайд	шт	1
Система охлаждения двигателя	Слайд	шт	1
Предпусковые подогреватели	Слайд	шт	1
Система смазки двигателя	Слайд	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	Слайд	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	Слайд	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	Слайд	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	Слайд	шт	1

Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	Слайд	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	Слайд	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	Слайд	шт	1
Передняя подвеска	Слайд	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	Слайд	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	Слайд	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	Слайд	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	Слайд	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	слайд слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	Слайд	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	Слайд	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	Слайд	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	Слайд	шт	1
Электрооборудование прицепа	Слайд	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	Слайд	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	слайд	шт	1

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	Слайд	шт	1
Организация грузовых перевозок	Слайд	шт	1
Путевой лист и транспортная накладная	Слайд	шт	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	Печатное издание	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Копия (печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	Печатное издание	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованная с Госавтоинспекцией	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Учебный план	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Книга жалоб и предложений	Печатное издание	шт	1

**Перечень учебного оборудования
(по учебному классу по адресу с. Столбище, ул. Советская, 2а)**

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Вид оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование			
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	макет	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	макет	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	макет	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	макет	комплект	1
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	макет		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	макет	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;			
- впускной клапан;			
- выпускной клапан;			
- пружины клапана;			
- рычаг привода клапана;			
- направляющая втулка клапана			
Комплект деталей системы охлаждения:	макет	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;			
- жидкостный насос в разрезе;			
- термостат в разрезе			
Комплект деталей системы смазки:	макет	комплект	1
- масляный насос в разрезе;			
- масляный фильтр в разрезе			
Комплект деталей системы питания:	макет	комплект	1
а) бензинового двигателя:			
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;			
- топливный фильтр в разрезе;			

<ul style="list-style-type: none"> - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; 			
<p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе 			
<p>Комплект деталей системы зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками 	макет	комплект	1
<p>Комплект деталей электрооборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей 	макет	комплект	1
<p>Комплект деталей передней подвески:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гидравлический амортизатор в разрезе 	макет	комплект	1
<p>Комплект деталей рулевого управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе 	макет	комплект	1
<p>Комплект деталей тормозной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе 	макет	комплект	1

Колесо в разрезе	макет	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения			
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	Учебное оборудование	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Учебное оборудование	комплект	10
Мультимедийный проектор	Учебное оборудование	комплект	1
Экран	Учебное оборудование	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	Учебное оборудование	комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
Основы управления транспортными средствами	Слайд		
Сложные дорожные условия	Слайд	шт	1
Виды и причины ДТП	Слайд	шт	1
Типичные опасные ситуации	Слайд	шт	1
Сложные метеоусловия	Слайд	шт	1
Движение в темное время суток	Слайд	шт	1
Приемы руления	Слайд	шт	1
Посадка водителя за рулем	Слайд	шт	1
Способы торможения автомобиля	Слайд	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	Слайд	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	Слайд	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	Слайд	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	Слайд	шт	1
Профессиональная надежность водителя	Слайд	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	Слайд	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Слайд	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	Слайд	шт	1
Ремни безопасности	Слайд	шт	1
Подушки безопасности	Слайд	шт	1

Безопасность пассажиров транспортных средств	Слайд	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	Слайд	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	Слайд	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Слайд	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления			
Классификация автомобилей	Слайд	шт	1
Общее устройство автомобиля	Слайд	шт	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	Слайд	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	слайд	шт	1
Система охлаждения двигателя	Слайд	шт	1
Предпусковые подогреватели	Слайд	шт	1
Система смазки двигателя	Слайд	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	Слайд	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	Слайд	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	Слайд	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	Слайд	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	Слайд	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	Слайд	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	Слайд	шт	1
Передняя подвеска	Слайд	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	Слайд	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	Слайд	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	Слайд	шт	1

Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	Слайд	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	слайд слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	Слайд	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	Слайд	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	Слайд	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	Слайд	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	Слайд	шт	1
Электрооборудование прицепа	Слайд	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	Слайд	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	слайд	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	Слайд	шт	1
Организация грузовых перевозок	Слайд	шт	1
Путевой лист и транспортная накладная	Слайд	шт	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	Печатное издание	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Копия (печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	Печатное издание	шт	1

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованная с Госавтоинспекцией	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Учебный план	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации	(печат.изд.автор-автошкола)	шт	1
Книга жалоб и предложений	Печатное издание	шт	1

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки и автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0, 25 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по [ГОСТ Р 50597-93](#) "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В организации имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней

не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.nur-drive.ru.

VI. Система оценки результатов освоения Программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации (контрольных работ) неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем ООО «Нур-Драйв».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. Учебно-методические материалы , обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение 1);

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение 2).

