

«УТВЕРЖДАЮ»



Ю.Ю. Агеева
(Агеева Ю.Ю.)

Генеральный директор

ООО «Нур-Драйв»

Общество с ограниченной ответственностью «Нур-Драйв»

**Образовательная программа профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «ВЕ»**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ";

"Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Максимальное количество обучающихся в группе :

По учебному классу по адресу :420202, РТ, г. Казань, ул. Ташаяк, 2а – 30 человек,

По учебному классу по адресу : 422610,РТ, с. Столбище, ул. Советская, д. 2- 30 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся вне сетки учебного времени, согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресам :

Учебный класс по адресу : 420202, РТ, г. Казань, ул. Ташаяк, 2а ,

Учебный класс по адресу : 422610,РТ, с. Столбище, ул. Советская, д. 2.

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу :

420202 РТ, г. Казань, ул. ул. Адоратского, 78 (кадастровый номер 16:50:110912:2)

2. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать **Правила** дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления. Контрольная работа	6	3	3
2. Основы управления транспортными средствами категории "BE". Контрольная работа	6	3	3
3. Вождение транспортных средств категории "BE" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) <1> Контрольное задание (занятие)	16	-	16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	32	8	24

 <1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.

Продолжительность обучения по Программе составляет 32 часов, из них 8 часов – теоретические занятия, 6 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 16 часа – практические занятия по вождению транспортных средств категории «BE» (с механической или автоматической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки **по 3 часа в неделю** теоретических занятий и практических занятий в рамках теоретических дисциплин составляют **5 недель**.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения полного курса обучения.

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом Управления ГИБДД по г.Казани.

Календарный учебный график (на 5 недель)

Раздел программы (учебный предмет)	Всего часов	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя
Специальный цикл – всего 40 часов						
1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления	6	<u>Т-т.1.1</u> 2ч	<u>Т-т.1.2</u> 1ч	<u>П-т.1.3.КР</u> 3ч		Экзамен (2 ч)
2. Основы управления транспортными средствами категории "BE"	6	<u>Т-т.2.1</u> 1ч	<u>Т-т.2.1</u> 1ч <u>П-т.2.1</u> 1		<u>Т-т.2.2:</u> 1 <u>П-т.2.2:КР</u> 2ч	
3. Вождение транспортных средств категории "BE" :	16	Вождение проводится вне сетки учебного времени, по индивидуальному графику с каждым учеником, в объеме 16 часов на каждого ученика (Занятия 3-1 – 3-12, включая контрольные занятия согласно учебного плана)				Экзамен (2 ч)

Условные обозначения:

Т – теория

П – практика

З-занятие по практическом вождению

т1.1 – номер темы

2, 3ч... - количество часов на изучение темы

КР – контрольная работа

III. ПРИМЕРНАЯ РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Специальный цикл Примерной программы.

Учебный предмет № 1 "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	№ темы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
Тема 1.1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	Т.1.1	2	2	-
Итого по разделу		2	2	-
Техническое обслуживание				
Тема 1.2. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	Т.1.2	1	1	-
Тема 1.3. Подготовка автопоезда к движению <1> <i>В том числе : Практическое занятие по теме 1.3</i>	Т.1.3 <i>В том числе : П-т.1.3</i>	3 3	- 3	3 3
Контрольная работа				
Итого по разделу		4	1	3
Итого		6	3	3

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых

запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание.

Тема 1.2. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 1.3. Практическое занятие по теме 1.3 (П-т.1.3) Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Контрольная работа . Решение тематических задач и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний и умений.

Учебный предмет № 2 "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	№ темы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 2.1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях <i>В том числе :</i> Тема 2.1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях Практическое занятие по теме 2.1	Т.2.1. <i>В том числе :</i> Т.2.1 П-т.2.1	3 <i>В том числе</i> 2 1	2 <i>В том числе:</i> 2	1 <i>В том числе:</i> 1
Тема 2.2 .Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях Контрольная работа <i>В том числе :</i> Тема 2.2 в том в штатных ситуациях Практическое занятие по теме 2.2	Т.2.2 <i>В том числе :</i> Т.2.2 П-т.2.2	3 <i>В том числе</i> 1 2	1 <i>В том числе:</i> 1	2 <i>В том числе:</i> 2
Итого		6	3	3

Тема 2.1 (Т.2.1). Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях:

Тема 2.1 (Т.2.1) причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной

местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Практическое занятие по теме 2.1 (П-т.2.1) Решение ситуационных задач.

Тема 2.2. (Т.2.2) Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: **Тема 2.2 (Т.2.2)** причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Практическое занятие по теме 2.2 (П-т.2.2) Решение ситуационных задач.

Контрольная работа . Решение тематических задач и ситуационных задач по темам раздела, контроль знаний и умений.

Учебный предмет № 3 "Вождение транспортных средств категории "ВЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование заданий	№ темы	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
Занятия 1,2,3. Приемы управления транспортным автопоездом	З-1	2
	З-2	2
Занятия 4,5,6. Управление автопоездом в ограниченных проездах	З-3	2
	З-4	1
Контрольное занятие №1	КЗ№1	1
Итого по разделу		8
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
Вождение по учебным маршрутам <1>	З-5	2
	З-6	2
	З-7	1
Контрольное занятие №2	КЗ№2	1
Итого по разделу		8
Итого		16

<1>Задания выполняются по учебным маршрутам, содержащие соответствующие участки дорог, утвержденным автошколой. Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 16 часов на каждого обучающегося

Первоначальное обучение вождению.

Занятия 1,2,3 (З-1, З-2) Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном

направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Занятия 3,4 (З-3, З-4) Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Контрольное занятие №1 (контрольная работа) , (КЗ№1). Контроль знаний и умений.

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Занятия 5-7 (З-5 - З-7) .Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное занятие №2 (контрольная работа) , (КЗ№1). Контроль знаний и умений.

Квалификационный экзамен по специальному циклам Программы.

Литература

Основная литература

1. И.В. Ксенофонтов «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей .Учебник водителя», Москва, «Академия», 2010
- 2.Ю.Н. Чижов «Основы управления транспортных средств с прицепами», Москва ,«За рулём», 2012
3. И.В.Ксенофонтов «Учебник водителя. Вождение грузовых автомобилей» Москва, «За рулем». 2014

Электронные учебно-наглядные пособия

1. CD- Автошкола МААШ: «Основы управления автотранспортным средством»
- 2.DVD-«Как избежать аварийных ситуаций»
- 3.DVD-«Вождение в городских условиях»
- 4.DVD-«Грамотное выполнение обязательных элементов практического экзамена»
- 5.Ресурсы Интернета : www.avtogai.ru,
<http://old.maash.ru>,
<http://uchisonline.ru/vozhdenie-motocikla-onlajn-urok/>,

<http://1000videourokov.ru/raznoe-video-obychenie/vojdnie>,
http://avtonavideo.ru/CSL6YJz3jmw/uroki_vozhdeniya_mototsikla_dlya_novichkov_na_ducati.

IV. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает *30 человек*.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся:

Учебный класс по адресу : 420202, РТ, г. Казань, ул. Ташаяк, 2а ,

Учебный класс по адресу : 422610, РТ, с. Столбище, ул. Советская, д. 2

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке или автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем ООО «Нур-Драйв».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.3 Программы.

4.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических

работников).

Педагогические работники и мастера производственного обучения являются штатными сотрудниками организации, либо совместителями.

Преподаватели учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образовании либо о высшем профессиональном образовании или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование.

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения вождению транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

Мастера производственного обучения, являющиеся штатными сотрудниками, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии Организации, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в порядке, установленном Приказом Минобрнауки РФ от 07.04.2014 №276 «Об утверждении порядка проведения аттестации педагогических работников организация, осуществляющих образовательную деятельность».

4.3. Материально-технические условия реализации Программы.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «ВЕ» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Количество транспортных средств – 1 единица. При обучении используются транспортные средства автошколы или мастеров производственного обучения по договорам.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194). Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#)

6.4. Информационно-методические условия реализации Программы:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;
расписание занятий.

**Перечень учебного оборудования
(на учебный класс по адресу Казань, ул. Ташаяк, 2а)**

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Вид оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Опорно-сцепное устройство	слайд	шт	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Учебное оборудование	комплект	10
Мультимедийный проектор	Учебное оборудование	комплект	1
Экран	Учебное оборудование	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	Учебное оборудование	комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления			
Классификация прицепов	Слайд	шт.	1
Общее устройство прицепов категории O2, O3, O4	Слайд	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	Слайд	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	Слайд	шт.	1
Электрооборудование прицепа	Слайд	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	Слайд	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	Слайд	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "BE"	Слайд		

Управление автопоездом при прохождении поворотов	Слайд	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	Слайд	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	Слайд	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	Слайд	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	Слайд	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	Слайд	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	Слайд	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	Слайд	шт.	1
Типичные опасные ситуации	Слайд	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Слайд	шт.	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	Печатное издание	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Копия (печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE"	Печатное издание	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", согласованная с Госавтоинспекцией	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
Учебный план	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1

График учебного вождения (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	Печатное издание	шт	1

**Перечень учебного оборудования
(на учебный класс по адресу с. Столбище, ул. Советская, д.2)**

Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Вид оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
Опорно-сцепное устройство	слайд	шт	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Учебное оборудование	комплект	10
Мультимедийный проектор	Учебное оборудование	комплект	1
Экран	Учебное оборудование	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	Учебное оборудование	комплект	1
Учебно-наглядные пособия			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления			
Классификация прицепов	Слайд	шт.	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	Слайд	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	Слайд	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	Слайд	шт.	1
Электрооборудование прицепа	Слайд	шт.	1

Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	Слайд	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	Слайд	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "BE"	Слайд		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	Слайд	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	Слайд	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	Слайд	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	Слайд	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	Слайд	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	Слайд	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	Слайд	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	Слайд	шт.	1
Типичные опасные ситуации	Слайд	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Слайд	шт.	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	Печатное издание	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Копия (печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE"	Печатное издание	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", согласованная с Госавтоинспекцией	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1

Федеральный закон "О защите прав потребителей"	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
Учебный план	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	(печат.изд.автор-автошкола)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	Печатное издание	шт	1

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0, 25 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по [ГОСТ Р 50597-93](#) "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В организации имеются съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную

Поперечный уклон участков закрытой площадки , используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой

площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.nur-drive.ru.

VI. Система оценки результатов освоения Программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ / зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации (контрольных работ) неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем ООО «Нур-Драйв».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "ВЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "ВЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. Учебно-методические материалы , обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» , согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение 1);

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение 2).

